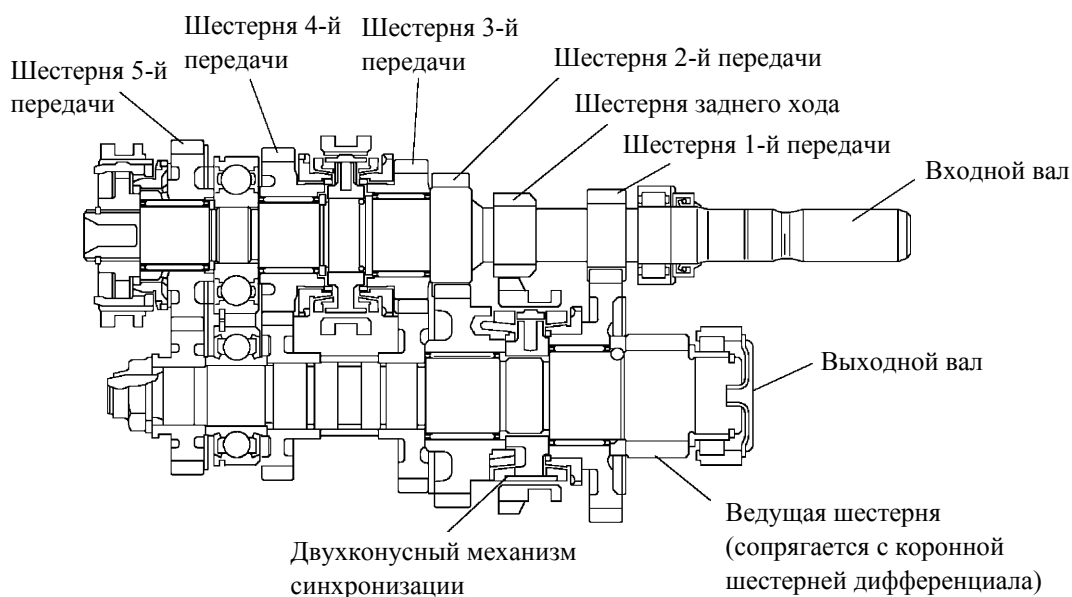


■ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ С251

1. Зубчатые передачи трансмиссии

Общие сведения

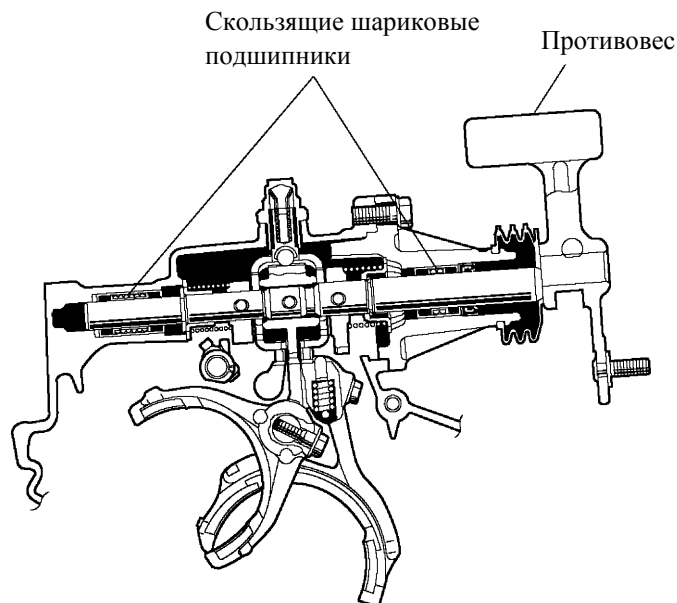
- Все зубчатые пары переднего хода находятся в постоянном зацеплении и оснащены инерционным механизмом синхронизации.
- Зубчатая пара заднего хода вводится в зацепление подвижной промежуточной шестерней.
- Для облегчения включения 2-й передачи предусмотрен двухконусный механизм синхронизации.



169СН04

2. Механизм выбора и переключения передач

Легкость переключения передач обеспечивается установкой на вале выбора и переключения передач противовеса и использованием скользящих шариковых подшипников.



263СН02

3. Механизм переключения передач

Рычаг переключения передач располагается на панели приборов.

- Конструкция с полым сферическим наконечником рычага в паре с резиновой шаровой опорой, установленные с преднатягом, сводят к минимуму ослабление соединений рычага переключения передач в процессе эксплуатации.
- Благодаря размещению рычага переключения на панели приборов повышается уровень травмобезопасности. При столкновении опора сферического наконечника отламывается, поглощая энергию удара. Кроме того, ребра на нижней поверхности опорной плиты сминаются под воздействием удара.

